



# **BANDO DI REGATA**

**Classe Techno 293**

**I, XIII, XIVe XV ZONA FIV**

**1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:**

## **32° TROFEO ROBERTO LIPIZER**

**VALIDO COME**

**III TAPPA DEL CIRCUITO MULTIREGIONALE**

**NORD ITALIA 2022**

**UNDER 13 - UNDER 15 - UNDER 17 - PLUS**

**EXPERIENCE + Raduno CH3 – CH4**

**2. DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

- **II TORBOLE, XIV Zona, sabato 28-domenica 29 maggio 2022** / CIRCOLO SURF TORBOLE- via Lona -38069 Torbole (TN) - email: [segreteria@circolosurftorbole.com](mailto:segreteria@circolosurftorbole.com)
- **III MARINA JULIA, XIII Zona, sabato 4-domenica 5 giugno 2022** / ASSOCIAZIONE WINDSURFING MARINA JULIA – via Giarrette, Marina Julia – 34074 Monfalcone GO – email: [wmj-monfalcone@libero.it](mailto:wmj-monfalcone@libero.it)
- **I CALDARO, XIV Zona, RINVIATA a sabato 18- domenica 19 giugno 2022** / KALTERER SPORTVEREIN WINDSURFING – Strada del Vino – 39052 Caldaro (BZ) – email: [windsurfigkaltern@hotmail.com](mailto:windsurfigkaltern@hotmail.com)
- **IV MALCESINE, XIV Zona, sabato 15-domenica 16 ottobre 2022** / FRAGLIA DELLA VELA MALCESINE – via Gardesana – 37018 MALCESINE Vr – Tel. e fax 0456.570439– email: [race@fragliavela.org](mailto:race@fragliavela.org)

**PER INFORMAZIONI SUL CIRCUITO:**

- \* **Segretario di classe:** Ivan Oprandi, Caldaro - tel. 348.9206703 / email: [iiv05@hotmail.com](mailto:iiv05@hotmail.com)
- \* **Delegato T293 I Zona Liguria** – Franco Barreca, Loano - tel. 338.1105259 / email: [one@barreca.net](mailto:one@barreca.net)
- \* **Delegato T293 XIII Zona Friuli Venezia Giulia** – Ezio Ferin, Trieste - tel. 339.5675514 / email: [ezioferin@gmail.com](mailto:ezioferin@gmail.com)
- \* **Delegato T293 XIV Zona Garda Trentino Alto Adige** – Giorgia Brizio, Malcesine -tel. 3938758206 / email: [briziogiorgia@gmail.com](mailto:briziogiorgia@gmail.com)

**3. REGOLAMENTO DI REGATA:**

3.1. Le Regate verranno disputate applicando:

- 3.1.1. Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l’Appendice B.
- 3.1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2022 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare “Regola”. Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.
- 3.1.3. Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.1.4. Le regole di Classe.

3.1.5. Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

**4. CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:**  
La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design.  
Modalità di ammissione: LIBERA.

- **Nati negli anni 2010-2011-2012(categoria Under 13):** vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.
- **Nati negli anni 2008-2009-2010-2011-2012(categoria Under 15):** vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).  
I nati nel 2011 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.
- **Nati negli anni 2006-2007-2008-2009 (categoria Under 17):** vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).
- **Nati negli anni 2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012 (categoria Experience T293):** vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista una ranking finale nazionale. I nati nel 2011 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.
- **Classe Techno Plus nati nel 2008 e anni precedenti:**
  - a) con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);
  - b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17.

*Anche atleti nati negli anni 2004 e 2005 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.*

#### **5. TESSERAMENTO:**

I concorrenti dovranno essere in possesso:

- della tessera F.I.V. per il 2022 compresa di validazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e opzione di assicurazione RC Tavole a meno che l'atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV;
- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2022.
- le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **6. ISCRIZIONI E TASSE:**

- Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la piattaforma FIV <https://federvela.coninet.it>, previa registrazione al sito con il proprio codice fiscale; durante la registrazione inserire correttamente l'indirizzo mail ed il numero di cellulare necessari per la gestione della regata su piattaforma Racing Rules of Sailing. Le iscrizioni sono aperte dalle ore 0.00 del 23 maggio 2022 alle ore 24.00 del 2 giugno 2022.

- La quota d'iscrizione è: CH3 – CH4: 20€ ; Techno OD – Techno Plus: 30€

- Il pagamento anticipato della quota di iscrizione dovrà essere fatto tramite bonifico all'IBAN del circolo: **IT29U0887764630000000324838**. Copia della ricevuta di pagamento dovrà essere spedita via mail all'indirizzo [wmj-monfalcone@libero.it](mailto:wmj-monfalcone@libero.it).

## **7. PERSONE DI SUPPORTO:**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

I mezzi di supporto utilizzati (gommoni) dovranno esporre la bandiera consegnata dal circolo organizzatore per tutta la durata della manifestazione.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## **8. CONTROLLI DI STAZZA:**

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno pubblicate nell'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4040/event> la mattina della manifestazione.

## **10. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:**

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di regata il primo giorno di regata per lo Skipper's Meeting, alle 12.00 durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4040/event>.

I percorsi saranno descritti allo skipper's meeting e riportati sull'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4040/event>.

Non possono essere disputate più di tre prove al giorno.

**Per il raduno Kids CH3 e CH4** si possono disputare fino a quattro prove al giorno. Qualora gli atleti della categoria Experience T293 gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare quattro prove al giorno.

Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa federale.

Non saranno dati segnali di partenza, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, oltre le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

## **11. PUNTEGGIO DI TAPPA:**

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Il punteggio della serie di ogni tavola, subordinatamente alla regola 90.3(b), deve essere il totale dei punteggi delle sue prove escludendo il suo peggior risultato se vengono completate almeno 4 prove.

## **12. CLASSIFICHE DI TAPPA:**

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

## **13. PREMI:**

Saranno premiati:

- 1°/2°/3° classificato di ogni categoria.
- Il numero minimo per ogni categoria T293 è di 5 iscritti.
- La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## **14. CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DEL CIRCUITO MULTIREGIONALE NORD ITALIA:**

Per la classifica finale del Circuito Multiregionale Nord Italia si tengono presenti i risultati finali delle singole tappe, per ogni categoria sia maschile che femminile. Essendo previste quattro tappe, qualora di

