

4^a tappa COPPA ITALIA WINGFOIL 2024

Marina Julia- Monfalcone

11, 12 maggio 2024

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Velica Dilettantistica Windsurfing Marina Julia

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Marina Julia - Monfalcone - 11, 12 maggio 2024

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando

- le "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS)World Sailing (WS) 2021-2024;
- l'appendice WF V2 consultabile su:
<https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5B27358%5D.pdf>;
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2024 comprese le RRS per le BPS che saranno allegare alle IdR;
- le regole internazionali di Classe consultabili su:
https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf;
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).

- g. La RRS 40 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità, e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- h. La RRS 40.2 è cancellata.

Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili , dal giorno 10 maggio 2024, solo OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8487>
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 4.3 Le IdR potranno anche essere verbali (questo modifica la regola 90.2(a) per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento sarà specificato nelle IdR.

5 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8487> .

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2024.
- 6.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - Youth U19 (nati dal 2006 e successivi) - Master (nati dal 1988 al 1979) Grand Master (nati dal 1978 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1988 e precedenti.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate, dalla mattina del 27 aprile alla sera del 9 maggio, unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62148/iscrizioni> complete di indirizzo mail personale; la mancanza di comunicazione indirizzo mail personale annulla la notifica automatica di nuovi comunicati.

- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere poi inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo: wmj-monfalcone@libero.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI- allegando la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 50 (cinquanta) da fare su
IBAN: IT29U0887764630000000324838
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- 7.3 Chi avrà effettuato l'iscrizione al portale FIV-Coninet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.4 **I primi dieci iscritti alla regata avranno l'alloggio gratuito** presso Marina Julia Family Camping Village in bungalow da due stanze (farà fede l'ordine di arrivo della mail con copia del bonifico fatto)
- 7.5 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: wmj-monfalcone@libero.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
- 7.7 **Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.**
- 7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.9 Le iscrizioni pervenute oltre l'orario di accensione del semaforo VERDE, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato: il comitato organizzatore può decidere a suo insindacabile giudizio di prorogare il tempo limite per le iscrizioni al massimo di 12 ore dall'accensione del semaforo Verde dandone tempestiva comunicazione.
- 7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

11 maggio 2024: ore 10:00 (termine per perfezionamento iscrizioni)

11 maggio 2024: ore 11:00 skippers meeting

11 maggio 2024: prima possibile partenza alle ore 13:00

12 maggio 2024: prima possibile partenza come da comunicato; ultima partenza ore 16:30

12 maggio 2024: premiazione alle ore 17:30

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class:

https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf

11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 PERCORSI

Vedi Appendice 1.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2021-2024.

14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

14.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 8 prove 1 scarto; da 9 a 11 prove 2 scarti; 12 prove 3 scarti

14.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

14.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

14.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

15 FORMAT DI REGATA

15.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- Flotta intera (full fleet);
- Mezza flotta (half fleet);
- Tabellone a batterie.
- Semi Finali e Finali, medal series.

15.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;

15.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.

15.4 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

15.5 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) nella disciplina Racing, verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il

ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2023: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8487>

indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Addendum BPS del presente Bando.
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

1°, 2°, 3° Open Maschile

1°, 2°, 3° Open Femminile

1°, 2°, 3° Youth U19 (nati dal 2006 e successivi) (M+F)

1°, 2°, 3° Master (nati dal 1988 al 1979)

1°, 2°, 3° Grand Master (nati dal 1978 e precedenti)

Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno **5 concorrenti iscritti**.

Il Trofeo Roberto Lipizer verrà assegnato al 1° assoluto che lo riporterà al circolo per l'assegnazione all'edizione successiva della manifestazione. Tale trofeo rimane di proprietà a chi se lo aggiudica per tre volte consecutive.

Alla fine delle premiazioni ufficiali ci sarà una lotteria con estrazione premi tra i quali:

- Una tavola wing Reptile
- Un'ala wing Reptile
- Un foil x wing Reptile
- Un sup Reptile
- Altri premi minori

21 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ALLEGATO "A"

Come raggiungerci:

<https://maps.app.goo.gl/KnPeUdsUmVjRyJtL6>



ALLEGATO "C"

Come riportato al punto 7.4 del presente bando, **i primi dieci iscritti alla regata avranno l'alloggio gratuito** presso Marina Julia Family Camping Village in bungalow da due stanze (farà fede l'ordine di arrivo della mail con copia del bonifico fatto)

Vista l'apertura ufficiale del villaggio turistico Marina Julia Family Camping Village il giorno 16/05/2024, per le date della regata verrà erogato solo il servizio di alloggio.

Bungalow Comfort (occupazione massima 5 persone)

Bungalow di 30 m2 con 2 camere da letto, 1 bagno, veranda.

Dal 07/05/2024 al 11/05/2024

Tariffa agevolata: € 68,00/notte per unità abitativa con occupazione 1 - 3 persone

Adulto extra (10+ anni) € 10,00 al giorno a persona (occupazione massima 4, 5 o 6 persone in base alla tipologia di alloggio)

Soggiorno minimo 2 notti

UPGRADE GRATUITO in base alla disponibilità

Lodge Superior (occupazione massima 3 persone)

Mobilhome di 30 m2 con 2/3 camere da letto, 2 bagni, veranda.

Dal 07/05/2024 al 11/05/2024

Tariffa agevolata: € 88,00/notte per unità abitativa con occupazione 1 - 3 persone

Adulto extra (10+ anni) € 10,00 al giorno a persona (occupazione massima 3 o 5 persone in base alla tipologia di alloggio)

Soggiorno minimo 2 notti

L'offerta include:

- TV, WiFi (salvo disponibilità)
- Aria condizionata/pompa di calore/riscaldamento.
- (N.B. L'uso del condizionatore/pompa di calore/riscaldamento è permesso soltanto durante la presenza all'interno dell'alloggio. Eventuale non rispetto dell'impiego del condizionatore/pompa di calore/riscaldamento porterà il personale del villaggio a disattivare la macchina.
- Posate, stoviglie, bicchieri, tavolo e sedie interni ed esterni.
- Gas per cucinare.
- N° 1 set Biancheria da letto a persona con cambio settimanale.
- N° 1 set Biancheria da bagno a persona con cambio settimanale.

L'offerta non include

- Pulizia finale € 50,00

N.B. Marina Julia Gest Srl si riserva di addebitare la pulizia finale qualora l'alloggio non fosse lasciato pulito e in ordine. Eventuali danneggiamenti saranno fatturati al Cliente.

- Tassa di soggiorno (dove richiesta)
- Tutto quanto non indicato alla voce "l'offerta non include"



Validità offerta:

L'offerta è valida fino al giorno 15/04/2023

Pagamenti:

30% al momento della prenotazione, saldo all'arrivo.

Condizioni di cancellazione:

Fino a 14 giorni prima dell'arrivo nessuna penalità.

Da 14 giorni prima al giorno dell'arrivo 30% dell'importo del soggiorno.

No show penalità 100% dell'importo del soggiorno.

Accesso al villaggio:

Il cliente dovrà presentarsi al check-in con un documento d'identità valido in originale.

Check-in:

Arrivo possibile dalle ore 8:00, consegna chiavi garantita dalle ore 17:00.

Check-out:

Dalle ore 8:00 alle ore 12:00.

Elisabetta Montagna

Booking and Sales Department

Marina Julia Family Camping Village | Gruppo Club del Sole

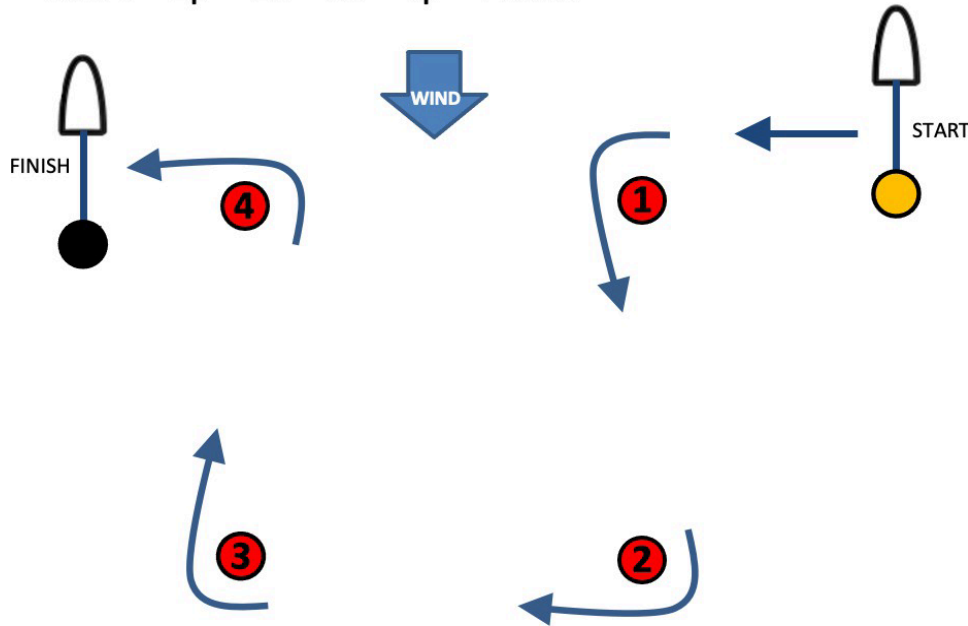
Via delle Giarrette 65 | 34074 Marina Julia, Monfalcone (GO)

T + 39 048140561

APPENDICE 1 DIAGRAMMI DEI PERCORSI

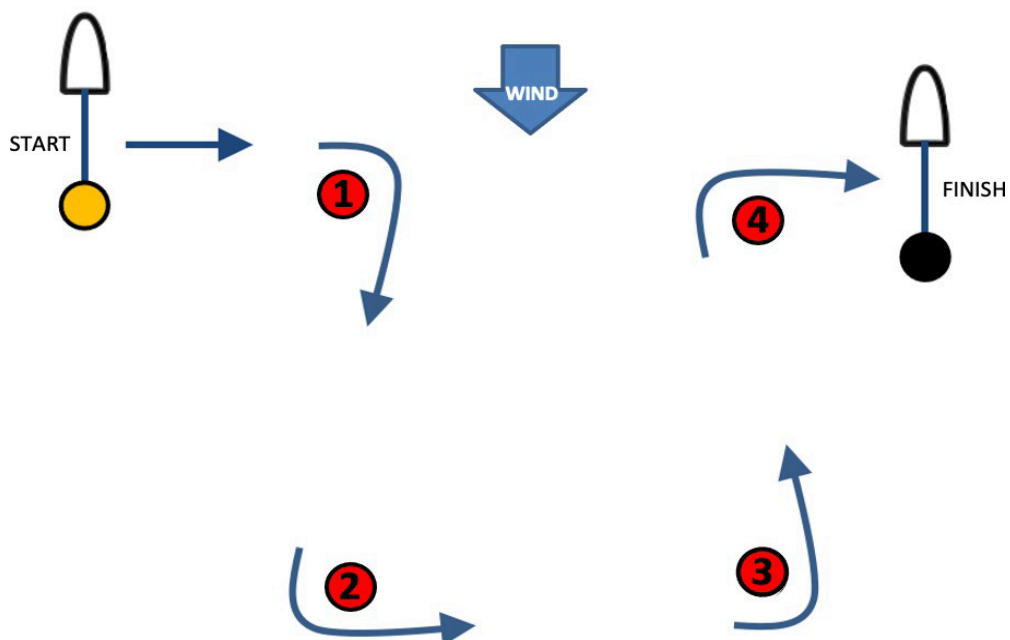
US

Start – 1p – 2s – 3s – 4p – Finish



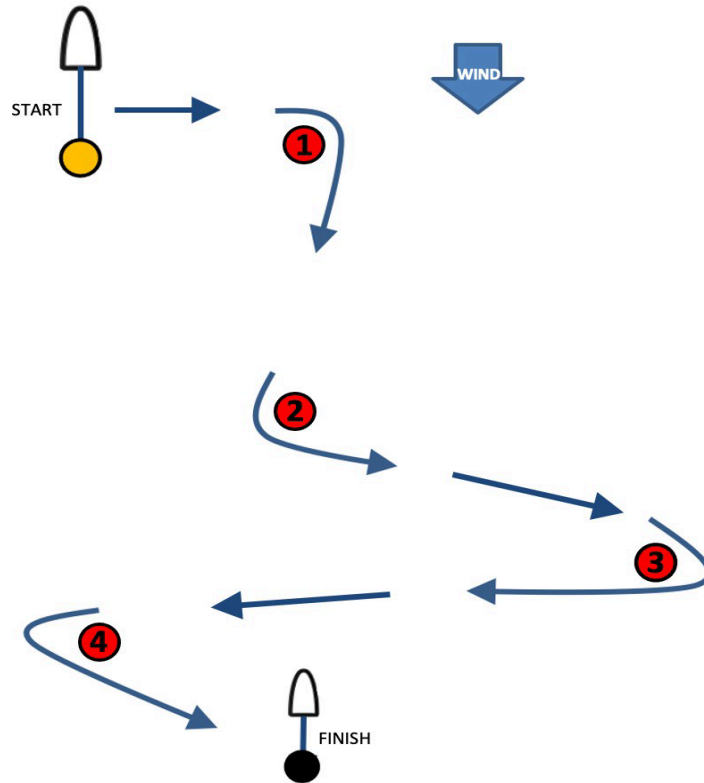
UP

Start – 1s – 2p – 3p – 4s – Finish



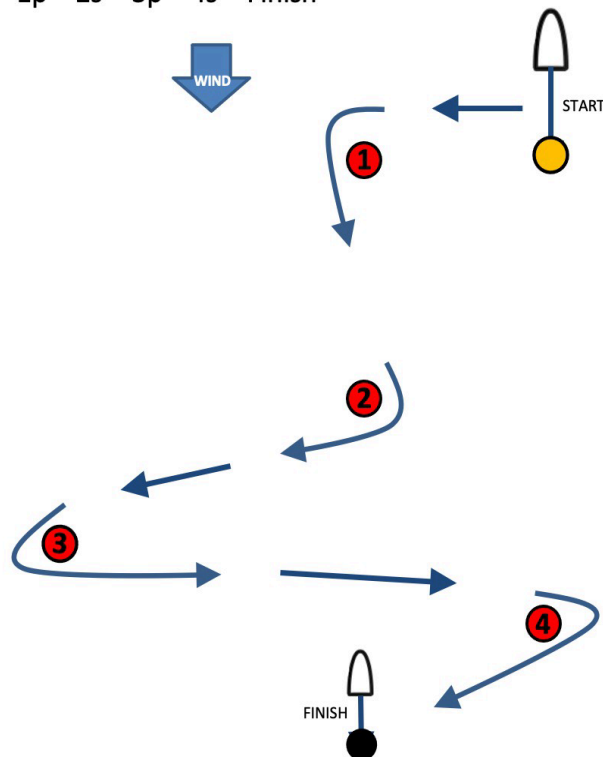
DP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – Finish



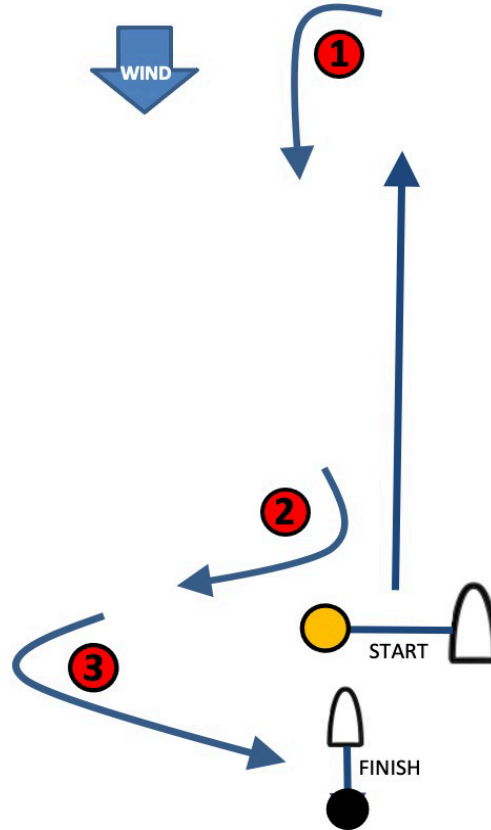
DS

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – Finish



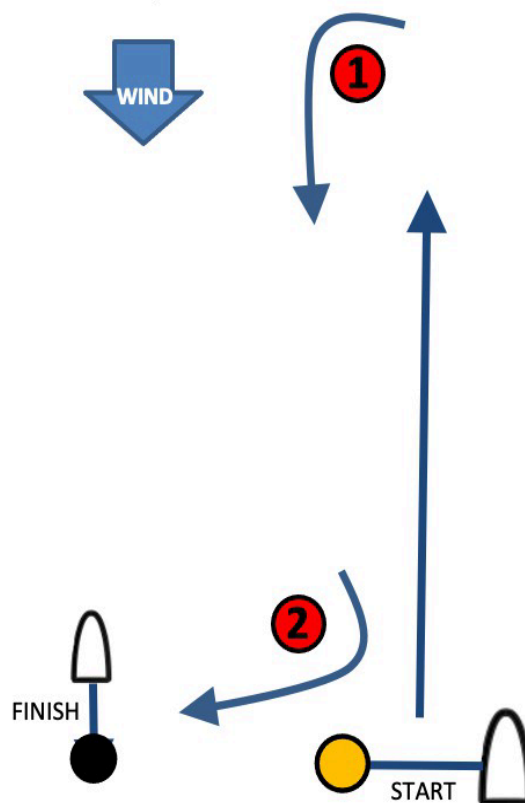
XS

Start – 1p – 2s – 3p – Finish



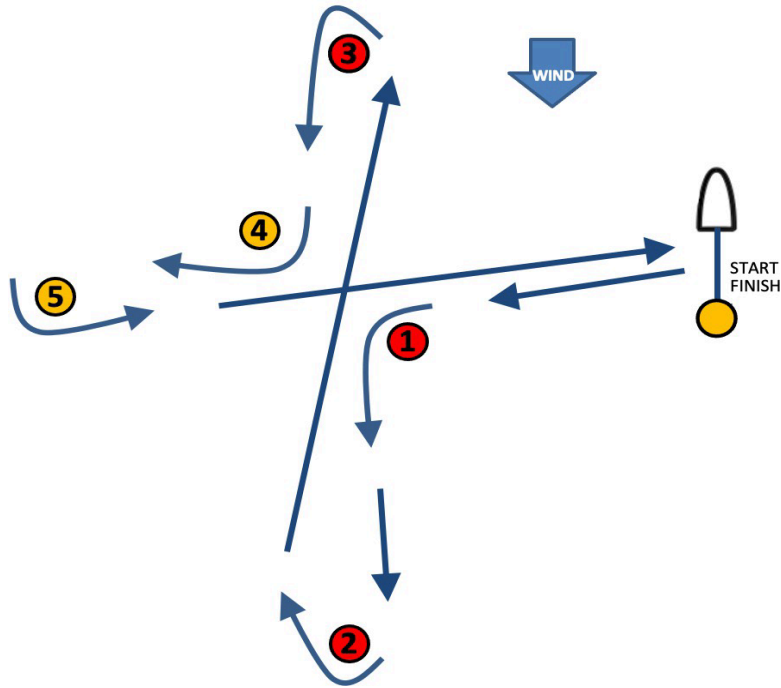
X

Start – 1p – 2s – Finish



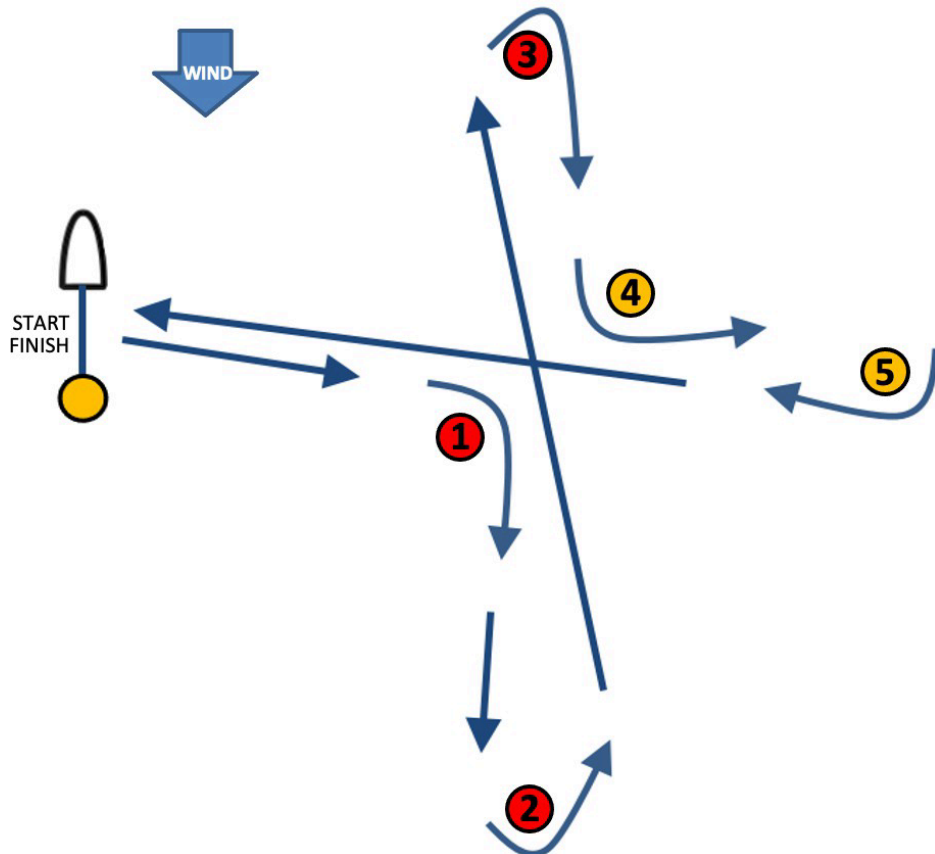
MS

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – 5p – Finish



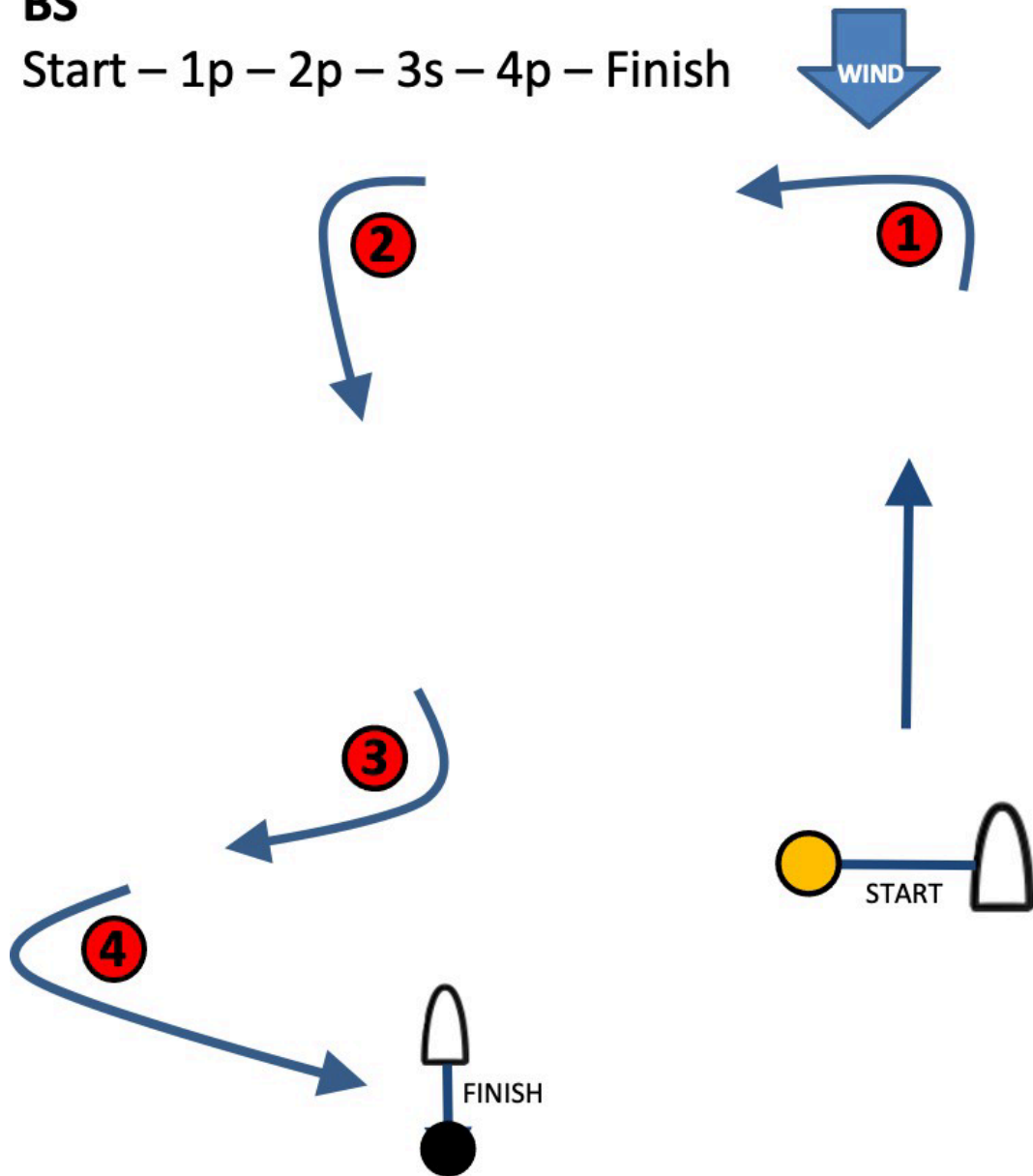
MP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – 5s – Finish



BS

Start – 1p – 2p – 3s – 4p – Finish



Addendum BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 10.00 del 11/05/2024 alla fine della manifestazione il 12/05/2024;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- 1.3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4 [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo. Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum A, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.
- 3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.
- B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**
- 4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.
- B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]**
- 5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.
- PENALITA' STANDARD [SP]**
- Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1)