



Diporto Nautico Sistiana



A.S.D. Sistiana 89



2011 SISTIANA SAILING WEEKS

Baia di Sistiana
14-15-21-22 MAGGIO 2011

SFIDA DEI CLUB

con il patrocinio di
PROVINCIA DI TRIESTE
COMUNE di DUINO-AURISINA

PROGRAMMA

Giovedì 12 maggio (ore 18.00)	skipper meeting e sorteggi
Sabato 14 maggio (ore 10.00)	prove di qualificazione
Domenica 15 maggio (ore 10.00)	prove di qualificazione
Sabato 21 maggio (ore 10.00)	eventuali recuperi o semifinali
Domenica 22 maggio (ore 10.00)	semifinali e finali
Domenica 22 maggio (ore 17.00)	premiazioni e buffet equipaggi

Gli orari potranno essere modificati in base alle condizioni meteo o ad altre esigenze organizzative.



Diporto Nautico Sistiana



A.S.D. Sistiana 89

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

A.S.D. DIPORTO NAUTICO SISTIANA – Sistiana 50/a – DUINO-AURISINA (TS) – tel 040291207 – fax 040 299894 – email info@dnsistiana.it
– website www.dnsistiana.it

A.S.D. SISTIANA 89 – Borgo San Mauro 270 – 34011 DUINO-AURISINA (TS) – tel/fax 040299936 – email sistiana89@virgilio.it
– website www.sistiana89.it

AMMISSIONE

La manifestazione è una competizione ad invito riservata ai Club Velici iscritti o in attesa di affiliazione alla FIV e Club iscritti a Federazioni straniere.

FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE

Gli equipaggi concorrenti gareggeranno su imbarcazioni monotipo fornite dall'organizzazione. Verranno utilizzate imbarcazioni modello TOD-33 THEONEDESIGN (progetto Andreij Justin) di 9,99 mt. (vedi allegato)

La competizione verrà effettuata in più fasi (qualificazioni, eventuali semifinali e finali) con regate di flotta su percorsi a bastone.

Le prove di qualificazione verranno organizzate con modalità dipendenti dal numero degli iscritti e dalla realistica possibilità di svolgere le prove. Saranno concordate e definite con i responsabili dei team nel corso del briefing che precederà la manifestazione.

In generale gli iscritti verranno suddivisi a sorteggio in più gruppi di tre o quattro team, ciascuno dei quali effettuerà almeno due prove al termine delle quali i primi classificati accederanno alla fase successiva, gli altri verranno eliminati. In caso di parità di punteggio al termine delle prove del gruppo, la classifica sarà determinata dall'ultima prova svolta.

In ciascuna fase le imbarcazioni saranno assegnate ai team concorrenti in base a sorteggio.

I cambi di imbarcazione o di equipaggio durante lo svolgimento delle prove verranno effettuato con i mezzi dell'organizzazione.



Diporto Nautico Sistiana



A.S.D. Sistiana 89

REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate saranno disputate in base alle disposizioni per le REGATE di FLOTTA :

- il regolamento ISAF 2009-2012 integrato dalle disposizioni FIV
- il presente bando
- le regole della classe TOD33 per quanto non in contrasto con il presente bando e le normative FIV
- le istruzioni di regata
- le eventuali disposizioni aggiuntive fornite dal Circolo Organizzatore e dal Comitato di Regata
- le norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali

In particolare le istruzioni di regata riporteranno speciali disposizioni per :

- limiti dei vento per la partenza delle prove
- il divieto di estrazione del bompresso nei lati di bolina
- limitazioni di uso delle vele

Tutti i concorrenti italiani devono essere iscritti alla FIV per l'anno in corso con la prescritta attestazione medica che devono documentare esibendo originale o copia della relativa tessera all'atto dell'iscrizione.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

COMPOSIZIONE EQUIPAGGI

Gli equipaggi dovranno essere composti da un minimo di **5 (CINQUE)** ad un massimo di **7 (SETTE)** membri.

Ad eccezione di **UN MEMBRO** libero da vincoli, **tutti** i membri di un team devono essere tesserati FIV per il Circolo concorrente.

Nel caso il Club iscritto non risulti ancora affiliato alla Federazione Italiana della Vela l'appartenenza dei membri dell'equipaggio al Club dovrà essere certificata da una specifica dichiarazione del Rappresentante Legale.



Diporto Nautico Sistiana



A.S.D. Sistiana 89

DOTAZIONI DELLE IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno consegnate ai team concorrenti complete di vele, accessori e tutte le attrezzature necessarie allo svolgimento delle regate. La dotazione di vele di ciascuna imbarcazione è costituita da randa, genoa, fiocco e gennaker. I team concorrenti non possono utilizzare vele, accessori o attrezzature diverse da quelle fornite e presenti nell'imbarcazione, né modificare le configurazioni e impostazioni delle imbarcazioni e delle attrezzature predisposte dall'organizzazione.

COPERTURA ASSICURATIVA

Le imbarcazioni sono coperte da assicurazione di responsabilità civile verso terzi (esclusi i componenti dell'equipaggio) e da polizza kasko per danni parziali o totali. Questa copertura prevede una franchigia che rimarrà, in caso di danno imputabile all'equipaggio o alla condotta dell'imbarcazione, a carico del team responsabile. La franchigia massima prevista è di **euro 1.000,00**.

Ai team concorrenti non viene richiesta un deposito cauzionale per tale cifra ma il rappresentante di ogni team o il rappresentante legale del Circolo concorrente dovrà sottoscrivere una dichiarazione obbligatoria di personale responsabilità con la quale si impegna a rimborsare la eventuale franchigia in caso di danno imputabile al suo team e per ogni altro danno o perdita di attrezzature non coperto da assicurazione.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, anche se anticipate via fax o mail, dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Diporto Nautico inderogabilmente entro **martedì 10 maggio 2010** con la presentazione della lista dell'equipaggio completa dei dati del tesseramento FIV di ogni membro.

La quota di iscrizione è di **200,00 euro**. (duecento)

ISTRUZIONI DI REGATA E VARIAZIONI

Le istruzioni di regata verranno consegnate all'atto dell'iscrizione. Eventuali variazioni allo svolgimento delle prove o alle istruzioni di regata saranno comunicate durante il briefing degli equipaggi e presso l'info-point dell'organizzazione collocato nel porto di Sistiana (zona Castelreggio) antistante il pontile che ospiterà le imbarcazioni concorrenti.



Diporto Nautico Sistiana



A.S.D. Sistiana 89

IDENTIFICAZIONE DEL TEAM

Per identificare l'imbarcazione sulla quale regateranno, i team potranno facoltativamente porre i seguenti simboli (non forniti dall'organizzazione) :

- una o due bandiere del club/comune sulle sartie laterali dell'albero (dimensioni massime consigliate 40 x 50)
- teli laterali o posteriori fissati alle draglie nell'area del pozzetto o di prua (dimensioni massime consigliate 40 x 100)

RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il rappresentante del team concorrente è il solo responsabile della decisione di partecipare, partire e continuare la regata. e della sicurezza del suo equipaggio.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

I Circoli Organizzatori organizzeranno la cerimonia di premiazione nella giornata di **domenica 22 maggio 2011** al termine della manifestazione. Verranno premiati i team finalisti e consegnate targhe di partecipazione a tutti i team iscritti

INFORMAZIONI

Segreteria Diporto Nautico Sistiana – 040291207 – info@dnsistiana.it
Fulvio Vecchiet – Direttore sportivo DNS – 3484424885 – fvecchiet@alice.it



TOD-33 THE ONE DESIGN

Nata dalla matita del progettista sloveno Andrej Justin, già padre del progetto RC44, **THEONEDESIGN** vuole essere un'imbarcazione votata al mondo sportivo delle regate e degli eventi dedicati ai monotipi.

Leggera, veloce, sicura e divertente questa imbarcazione diverrà sicuramente protagonista di molti eventi velici.

La classe che sta nascendo e che conta già 6 imbarcazioni nell'alto Adriatico, ha progetti molto ambiziosi che fanno eco da una parte all'altra del Golfo di Trieste essendo frutto della collaborazione molto stretta tra una società slovena ed una italiana.

La filosofia alla base di questo progetto è quella di realizzare un'imbarcazione in grado di combinare prestazioni, semplicità di manovra, sicurezza ed affidabilità anche con venti freschi. Un monotipo prodotto in serie e costruito interamente in carbonio sia per quanto riguarda lo scafo che gli interni, decisamente innovativo ma estremamente semplice nelle attrezzature e negli allestimenti così da essere utilizzato sia per regate di flotta, per i match race che per il diporto ed il day sailing.

Preliminary Specification:

Hull and Deck: carbon epoxy sandwich o vacuum infusion

Mast: Selden alu 7/8 o backstay flicker

Deck equipment: Harken o Ronstan o Spinlock

LOA: 9,99 mI - 12,75 m

Beam: 3,16 mp - 13,40 m

Draft: 2,30 mJ - 3,70 m

Displacement: 1.790 kg - 4,10 m

Keel: 950 kg





Diporto Nautico Sistani



A.S.D. Sistani 89

