



San Giorgio di Nogaro 24 Febbraio 2011

Ai Marina, ai Circoli velici e agli Armatori dell'Alto Adriatico

Sfida tra Marina e tra Circoli

L'associazione sportiva dilettantistica Nautica San Giorgio in collaborazione con il MARINA Sant'ANDREA, propongono una **serie di regate IRC**, sistema Time on Time al fine di **assegnare il "Trofeo dei Marina" e il "Trofeo dei Circoli" dell'alto Adriatico.**

San Giorgio di Nogaro – 16 & 17 Aprile 2011

Con la presente la scrivente Associazione Sportiva Dilettantistica Nautica San Giorgio, in collaborazione con la Direzione del Marina Sant'Andrea, è lieta di comunicare la organizzazione di una *manifestazione* velica IRC ed IRC semplificato da tenersi durante il fine settimana del 16-17 Aprile, su percorsi a bastone, sullo specchio d'acqua antistante le isole di Porto Buso e Sant'Andrea.

La data è stata scelta all'inizio della stagione velica 2011, nel fine settimana che precede la 37^a edizione della Regata dei Due Golfi di Lignano, onde poter dare ai partecipanti l'occasione di riprendere le attività sportive prima di dover affrontare il succitato più impegnativo evento.

Tale progetto vorrebbe interpretare il risultato di vari contatti e discussioni avuti dalla scrivente NSG in merito alla organizzazione dell'attività sportiva della Vela d'Altura, attività che necessariamente coinvolge il supporto dei Marina presso i quali gran parte della flotta partecipante alle manifestazioni veliche risiede.

In questo spirito di coinvolgimento allargato alle strutture di appoggio a terra, si vorrebbe recuperare uno spirito di partecipazione di squadra anche in mare, e da qui trae origine la formula proposta. In particolare, si propone di assegnare il Trofeo dei Marina e il Trofeo dei Circoli dell'alto Adriatico, le cui imbarcazioni otterranno il miglior piazzamento complessivo sui 3 gruppi fra i quali verranno suddivise.

Ai fini del piazzamento finale per ogni Marina o Circolo verrà considerata l'imbarcazione di appartenenza meglio piazzata per ciascun gruppo, lasciando così libero il numero di imbarcazioni che possono partecipare all'evento, ma nel contempo incentivando ciascun Marina o Circolo a far partecipare almeno una imbarcazione per gruppo. L'Armatore che ha l'imbarcazione ormeggiata presso il proprio Circolo parteciperà apportando punteggio solo al Circolo. L'Armatore che ha la barca ormeggiata presso un Marina parteciperà apportando punteggio sia al Marina che al Circolo di affiliazione.

La manifestazione si propone inoltre di voler dare alle imbarcazioni partecipanti l'occasione di sperimentare la redazione delle classifiche utilizzando il sistema di compensi IRC basato sull'utilizzo del parametro TCC, time corrector, in modo da riproporre lo spirito originale di questo sistema di compensi (punto 12.2 del Regolamento IRC), correlando l'applicazione di un valore di rating fisso al tempo effettivamente impiegato a portare a compimento la prova.

Nel dopo regata di sabato 16 aprile presso le strutture del Marina Sant'Andrea si svolgerà un dibattito aperto ad armatori ed equipaggi, con la presenza di due esperti progettisti locali, Maurizio Cossutti e Marco Lostuzzi, sulle tematiche relative all'attività velica d'altura.

Cogliendo l'occasione per ringraziarvi della attenzione che vorrete riservare alla presente comunicazione e fiduciosi di potervi trovare numerosi nel partecipare, porgiamo a tutti i nostri più sinceri saluti

Il Presidente NSG
Adriano Filippi

Il Direttore del Marina Sant'Andrea
Fortunato Moratto