

BANDO DI REGATA
Classe Techno 293
Circuito Multiregionale Nord Italia 2019
XIII ZONA FIV

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

3^a tappa del Circuito Multiregionale Techno 293 2019 NORD ITALIA (XIII Zona FIV)

2. DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

- MARINA JULIA, XIII Zona, sabato 15-domenica 16 giugno 2019
- ASSOCIAZIONE WINDSURFING MARINA JULIA – via Giarrette, Marina Julia – 34074 MONFALCONE Go – email: wmj-monfalcone@libero.it

PER INFORMAZIONI SUL CIRCUITO:

* Delegato T293 XIII Zona Friuli Venezia Giulia – Ezio Ferin, Trieste - tel. 339.5675514 / email: ezioferin@gmail.com

3. REGOLAMENTO DI REGATA:

3.1 Le Regate verranno disputate applicando:

3.1.1 Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l’Appendice B.

3.1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2019 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare “Regola”. Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.

3.1.3 Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.1.4 Le regole di Classe.

3.1.5 Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

4. CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

- Nati negli anni 2007-2008-2009(categoria Under 13): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.
- Nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009(categoria Under 15): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail). I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.
- Nati negli anni 2003-2004-2005-2006 (categoria Under 17): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).
- Nati negli anni 2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009 (categoria Experience T293): vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista una ranking finale nazionale. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.
- Classe Techno Plus nati nel 2002 e anni precedenti:
 - a) con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);
 - b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17.

Anche atleti nati negli anni 2003 e 2004 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.

5. TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso:

- della tessera F.I.V. per il 2019 compresa di validazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e opzione di assicurazione RC Tavole a meno che l'atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV;
- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2019.

Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6. ISCRIZIONI E TASSE:

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11 del primo giorno di regata. - Il modulo di iscrizione dovrà essere firmato, per i minorenni, dall'esercente la potestà genitoriale o da accompagnatore delegato. - Saranno gradite prescrizioni via E-Mail presso i circoli entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

7. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

8. CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di regata il primo giorno di regata per lo Skipper's Meeting previsto per le ore 12.00, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale. I percorsi saranno precisati nelle Istruzioni di Regata. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno. I Cadetti Kids possono disputare fino a quattro prove al giorno. Qualora gli atleti della categoria Experience T293 gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare quattro prove al giorno. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa federale.

Non saranno dati segnali di partenza, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, oltre le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

11. PUNTEGGIO DI TAPPA:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Il punteggio della serie di ogni tavola, subordinatamente alla regola 90.3(b), deve essere il totale dei punteggi delle sue prove escludendo il suo peggior risultato se vengono completate almeno 4 prove.

12. CLASSIFICHE DI TAPPA:

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

13. PREMI:

Saranno premiati:

1°/2°/3° classificato di ogni categoria.

Il numero minimo per ogni categoria T293 è di 5 iscritti.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14. CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DEL CIRCUITO MULTIREGIONALE NORD ITALIA:

Per la classifica finale del Circuito Multiregionale Nord Italia si tengono presenti i risultati finali delle singole tappe, per ogni categoria sia maschile che femminile. Essendo previste quattro tappe, qualora di disputassero quattro tappe è previsto uno scarto di tappa. Qualora si disputassero fino a tre tappe, saranno considerati validi tutti i risultati di tappa.

Sono previste le seguenti classifiche:

- Classifica maschile Under 13 5.8
- Classifica femminile Under 13 5.8
- Classifica maschile Under 15 6.8
- Classifica femminile Under 15 6.8
- Classifica maschile Under 17 7.8
- Classifica femminile Under 17 7.8
- Classifica maschile PLUS 8.5
- Classifica femminile PLUS 8.5

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno cinque concorrenti della categoria in questione, in caso contrario verranno stilate classifiche uniche, maschili e femminili insieme.

15. RADUNO ZONALE CADETTI KIDS:

Nelle giornate delle regate possono essere previsti raduni tecnici cadetti kids, per i nati nel 2008-2009-2010. L'iscrizione al raduno è obbligatoria e deve essere firmata da un genitore o dall'accompagnatore responsabile. I Cadetti kids dovranno essere in possesso delle tessere come da punto 6 con visita medica "A", che ricomprendono anche l'Assicurazione RC secondo i massimali precisati nella Normativa Federale vigente.

Al termine di ogni tappa i Cadetti kids verranno premiati nel modo seguente:

- Classifica CH4 maschile 1°, 2° e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 3 partecipanti, altrimenti solo primo classificato.
- Classifica CH4 femminile 1°, 2° e 3° classificata quando la flotta è maggiore di 3 partecipanti, altrimenti solo prima classificata.
- Classifica CH3 maschile 1°, 2° e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 3 partecipanti, altrimenti solo primo classificato.
- Classifica CH3 femminile 1°, 2° e 3° classificata quando la flotta è maggiore di 3 partecipanti, altrimenti solo prima classificata.

16. MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Italiana Techno 293 il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.